

Le champ de gaz Viking, 90 milles à l'est d'Edmonton, fut découvert en 1914 et, agrandi par la suite, il engloba celui de Kinsella. Un pipe-line relia Viking à Edmonton en 1923 et, en 1940, fut prolongé jusqu'au champ de Kinsella. En 1947, la conduite principale a été ramifiée à l'est d'Edmonton et prolongée en direction du sud afin d'alimenter les agglomérations situées sur le parcours jusqu'à Red-Deer; auparavant, elle avait été prolongée vers le nord jusqu'à Vegreville.

En 1926, une canalisation de 4 pouces fut aménagée à partir de la ville de Fabyan afin de fournir du gaz à celle de Wainwright, huit milles plus loin.

La *Royalite Oil Company*, en 1928, construisit un pipe-line de 4 pouces, de la vallée de Turner à la raffinerie de l'*Imperial Oil* à Calgary-Est. Auparavant, le naphte des puits à auréole de la vallée de Turner avait été transporté par camion de Turner-Valley à Okotoks. En 1929, une autre conduite de 4 pouces fut aménagée par l'*Alberta Pipe-Line Company* pour desservir la raffinerie Regal à Calgary. On se rappelle que le puits de *Turner Valley Royalties* a donné du pétrole sur le flanc ouest de la vallée de Turner en 1936. Un pipe-line de six pouces fut posé parallèlement à celui de la *Regal* au sud de la réserve indienne de Sarcee et, en 1938, il fut prolongé jusqu'à Calgary. Le débit des trois pipe-lines était ainsi porté à 28,000 barils par jour. Un taux de production maximum d'un peu plus de 29,000 barils par jour fut atteint dans la vallée de Turner en février 1942, mais il ne s'est pas maintenu; la capacité des pipe-lines s'est révélée suffisante pour toute la production subséquente de la vallée.

Le pipe-line Canol.—Le pipe-line Canol fut aménagé pendant la seconde guerre mondiale à partir du champ de Norman-Wells, dans la région du Mackenzie (T.N.-O.), à travers la Cordillère, jusqu'à Whitehorse (Yukon), soit une distance de 598 milles. Il avait six pouces de diamètre sur une longueur de 140 milles, à l'extrémité de Whitehorse; le reste avait un diamètre de quatre pouces. Les travaux commencèrent en 1942 et le contrat a pris fin en 1945. Le pipe-line, pourvu de 10 stations de pompage et conçu pour livrer 3,000 barils par jour à la raffinerie de Whitehorse, en a effectivement donné davantage pendant un certain temps. Le pétrole entra dans le pipe-line en décembre 1943 et plus d'un million de barils furent livrés pendant la période de service. A la fin de 1944, le champ de Norman-Wells comptait 56 puits de pétrole. La quantité de pétrole effectivement livrée par l'entreprise Canol s'établit à 1,649,604 barils, dont 356,112 transformés à la raffinerie de Norman-Wells à l'usage des entrepreneurs. Après la guerre, le pipe-line a été désaffecté, puis enlevé, sa dimension rendant impossible son exploitation économique.

Aménagements récents.—A la suite de la découverte de pétrole à Leduc (Alb.) en 1947, un pipe-line de 8 milles de longueur et de 8 pouces de diamètre a été construit à partir du champ jusqu'à Nisku, sur la ligne de chemin de fer Edmonton-Calgary du Pacifique-Canadien. La reconstruction à Edmonton, en 1948, de la raffinerie utilisée à Whitehorse par l'entreprise Canol a amené le prolongement de cette conduite de Nisku à Edmonton-Est. Avec l'extension du champ Leduc jusqu'à Woodbend tard en 1947 et la découverte de celui de Redwater en 1948, la nécessité d'un moyen de transport plus économique que le chemin de fer s'imposait pour que le pétrole d'Alberta pût atteindre des marchés plus éloignés. Au début de 1949, l'*Imperial Oil Limited* a donc projeté la construction d'un pipe-line de 16 pouces d'Edmonton (Alb.) à Regina (Sask.). Le plan initial prévoyait un débit de 50,000 à 60,000 barils de pétrole par jour qui, grâce à six stations de pompage supplémentaires, pourrait atteindre 100,000 à 120,000 barils. Tôt la même année, le champ Golden-Spike, à l'ouest de Leduc, a été découvert et, en mai, le pipe-line Leduc-Nisku a été prolongé de huit milles jusqu'à lui.